

Váš dopis

zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.: 9683/2016-SZDC-SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně“**Dodatečné informace - Dodatek č. 14**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.95:

Dle přílohy „Harmonogram výstavby“ odsek č.10 Dodatečné práce je uvedeno, že po uvedení trati do zkušebního provozu a provedení všech oprav a nedodělků, bude na nově položené koleji provedeno závěrečné podbití a broušení kolejnic. Předpokládáme, že tohle závěrečné podbití se nachází v položce č.:

- č.542141 Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích ocelových do 0,05 m
- č.542111 Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích dřevěných do 0,05 m
- č.542121 Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových do 0,05 m

Uvedené položky pro závěrečné podbití se však nenacházejí ve všech stavebních objektech. Zejména jde o SO 04-10-01; SO 05-10-01; SO 07-10-01. V SO 08-10-01 nejsou zachyceni v plné výšce všechny délky koleje. Doplní zadavatel předmětné položky do uvedených výkazů výměr, případně upraví jejich množství?

Odpověď na dotaz č.95:

Předmětné položky byly do VV doplněny při předchozích dotazech uchazečů v VOS. Viz dotaz č.58.

Dotaz č.96:

Dle Technické zprávy pro SO 05-10-01 se uvádí, že pro přechod úklonu kolejnic ve výhybce č. 4 tvaru J A-6°-I-L-I-HZ-oc-ZP budou vloženy dřevěné pražce. Uvažuje se s dodáním a vložením nových dřevěných pražců? Může zadavatel v případě dodávky nových pražců specifikovat jejich množství a délku? Doplní se do výkazu výměr položka ohledně dodávky dřevěných pražců?

Odpověď na dotaz č.96:

Do VV bude doplněna položka – dodávka a montáž nových dřevěných pražců – 17ks.

Dotaz č.97:

V Technické zprávě pro SO 12-10-01 je uvedeno, že výhybka č. 1 bude směrově a výškově upravena pro zajištění plynulého napojení rekonstruovaného úseku do stávajícího stavu. Doplní zadavatel do výkazu výměr položku pro směrovou a výškovou úpravu výhybky č.541412R Úprava GPK ve výhybkách?

Odpověď na dotaz č.97:

Do VV doplněna položka.

Dotaz č.98:

Dle Technické zprávy pro SO 13-10-01 se uvádí, že výhybky č. 1, 5 a 6 budou směrově a výškově upraveny pro zajištění plynulého napojení opravovaného úseku do stávajícího stavu. Doplní zadavatel do výkazu výměr položku pro směrovou a výškovou úpravu výhybky č.541412R Úprava GPK ve výhybkách?

Odpověď na dotaz č.98:

Do VV doplněna položka.

Dotaz č.99:

V Technické zprávě pro SO 14-10-01 je uvedeno, že výhybky č. 5 a 6 budou směrově a výškově upraveny pro zajištění plynulého napojení rekonstruovaného úseku do stávajícího stavu. Doplní zadavatel do výkazu výměr položku pro směrovou a výškovou úpravu výhybky č.541412R Úprava GPK ve výhybkách?

Odpověď na dotaz č.99:

Do VV doplněna položka.

Dotaz č.100:

V položce č. 51 Rozebrání nástupiště typu TISCHER a zpětná montáž nástupiště, včetně provedení povrchové úpravy pro SO 09-10-01 se podle Technické zprávy uvádí také dodávka konzolových desek KS230 (jako náhrady za původní sypané úrovňové nástupiště). Požadované konzolové desky KS230 budou dodané jako užitě od zadavatele, nebo jako nové od zhotovitele?

Odpověď na dotaz č.100:

Dle aktualizovaných informací od OŘ nebude v čase provádění stavby k dispozici potřebný rozsah konzolových desek z výzisku. Nástupiště typu TISCHER budou demontována pro provedení rekonstrukce žel. svršku a poté opět umístěna zpět na svoji pozici. Případné poškozené kusy nástupištních tvárnic budou vyměněny za vyzískané kusy. Ve výkazu výměr jsou položky upraveny.

Dotaz č.101:

Na základě dotazu č.65 jsme žádali zadavatele o přesnou specifikaci tvaru a délky požadovaných LISů. Ve výkazu výměr však byla doplněna délka LISů 3,4-8,0 m. Může zadavatel přesně specifikovat délku požadovaných LISů?

Odpověď na dotaz č.101:

Konkrétní délka požadovaných LISů bude stanovena dle Služební rukověti SR103/3(S) –Výkresy materiálu pro železniční svršek – KOLEJ, Část devátá, Kapitola I – Lepené izolované styky, v rámci VTD zhotovitele.

Dotaz č.102:

Dle odpovědi na dotaz č.60 zajistí zhotovitel prostřednictvím smluvního partnera objednatele odvoz ocelového odpadu na určenou skládku ocelového odpadu. V položce č.53 máme tedy uvažovat s nákladem na nakládání resp. vykládání ocelového odpadu, který půjde na náklad zhotovitele resp. s nákladem na převoz vybouraných hmot (prostřednictvím smluvního partnera), který půjde na náklad objednatele? V případě, že také náklad na převoz ocelového odpadu půjde na náklad zhotovitele, specifikuje objednavatel vzdálenost na určenou skládku ocelového odpadu, na kterou se budou převážet rozebrané ocelové součásti a množství rozebraných součástí určených k převozu?

Odpověď na dotaz č.102:

Položky demontáží koleje obsahují náklady na odvoz roštu na demontážní základnu, rozebrání a naložení pro odvoz. Položky s odvozem odpadu nebo výzisku (měrná jednotka t.km – tzn. uchazeč do jednotkové ceny položky ocení náklady na odvoz 1 tuny na vzdálenost 1 km) budou fakturovány podle skutečnosti.

Dotaz č.103:

Dle odpovědi na dotaz č.63 byl upraven počet svarů na délku kolejnic dl. 60,0 m v stavebních objektech SO 04-10-01; SO 08-10-01; SO 09-10-01; SO 12-10-01; SO 13-10-01; SO 14-10-01. V stavebních objektech SO 01-10-01; SO 02-10-01; SO 03-10-01; SO 05-10-01 je uvažován počet svarů na délku kolejnic dl. 25,0 m. Neupraví projektant počet všech svarů na stejnou délku kolejnic dl. 25,0 m také ve zbylých stavebních objektech SO 04-10-01; SO 08-10-01; SO 09-10-01; SO 12-10-01; SO 13-10-01; SO 14-10-01? Nevidíme totiž důvod, proč by se měli použít ve stejném úseku rozdílné délky kolejnic při jednotné technologii prací zhotovení železničního svršku (dle Harmonogramu je uvedeno: „Pokládka je opět z důvodů stísněného šířkového prostoru a malých oblouků doporučena opět strojem PKP (variabilita je v délkách pokládaných kolejových polích – možnosti jsou 20 příp. 25 m)“?

Odpověď na dotaz č.103:

Na základě připomínky OTH jsou počty svarů vypočteny pro kolejnicové pásy dl.60m. Dokumentace byla sjednocena ve všech traťových úsecích dotčených SO. V dopravních byly ponechány kolejové pásy délky 25 m (takto to bylo upraveno i v SO 13-10-01).

Dotaz č.104:

V zadávací dokumentaci, části soupisu prací xls, došlo omylem k zaslání chybného výkazu výměr na SO 04-21-10 „Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330 propustek v km 15,828“. Tento je mimo záhlaví zcela shodný se soupisem na předcházející SO 04-21-09. V projektové dokumentaci je dostupný správný výkaz v pdf. Žádáme zadavatele o zaslání správného výkazu v editovatelném formátu xls.

Odpověď na dotaz č.104:

Soupis prací byl nahrazen platným soupisem pro SO 04-21-10.

Dotaz č.105:

Přílohou dodatečných informací dodatku č. 13 z 8.6.2016 (odpověď č.94) byl Závazný vzor smlouvy, ve kterém byly opraveny přílohy smlouvy.

V bodě 3.6 zůstaly původní termíny pro dokončení díla celkem 18 měsíců a lhůta pro dokončení stavebních prací celkem 12 měsíců, které však byly změněny v dodatku č. 2 z 18.4.2016 – odpověď č.18 termín pro dokončení díla celkem **22** měsíců a lhůta pro dokončení stavebních prací celkem **16** měsíců.

Dotaz: Zůstává v platnosti Závazný vzor smlouvy z 8.6.2016 s tím, že se opraví bod 3.6 podle Závazného vzoru smlouvy z 18.4.2016 a nebo zadavatel pošle nový Závazný vzor smlouvy se správnými údaji?

Odpověď na dotaz č.105:

Termín pro dokončení díla je 22 měsíců a lhůta pro dokončení stavebních prací je 16 měsíců, jak bylo správně uvedeno v Dodatečných informacích – Dodatku č.2. Přikládáme opravený Závazný vzor smlouvy.

Přílohy:

- 1) Opravený soupis prací SO_01-10-01_SP_Z8
- 2) Opravený soupis prací SO_02-10-01_SP_Z5
- 3) Opravený soupis prací SO_04-21-10_SP_Z1.
- 4) Opravený soupis prací SO_05-10-01_SP_Z4
- 5) Opravený soupis prací SO_09-10-01_SP_Z4
- 6) Opravený soupis prací SO_13-10-01_SP_Z3
- 7) Opravený soupis prací SO_14-10-01_SP_Z3
- 8) Opravený Závazný vzor smlouvy

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě pověření č. 1604
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace